

CROSSJET SUPER

AC-92 TT20

Manuel d'instructions / Entretien



SOMMAIRE

1. Règlements relatifs à la protection et à la sécurité	42
2. Utilisation, fiche technique	45
3. Paramètres techniques	47
4. Déballage	48
5. Mise en service	49
6. Mode d'emploi	50
7. Maintenance de la machine	54
8. Dépannage	59
9. Entretien postsaisonnier	60
10. Liquidation de la machine	60
11. Commande des pièces de rechange	60
12. Feuille de service, garantie	60

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions cordialement d'avoir décidé d'acheter notre machine. La firme Seco GROUP, SA – en tant que propriétaire de succession des entreprises Knotek a spol., Agrostroj et AGS Jičín – est reconnue sur les marchés européens et internationaux comme producteur d'équipements de haute gamme pour l'entretien des surfaces herbeuses de la marque AGS.

Notre objectif était de proposer et de produire une machine de haute qualité et de haut rendement servant à couper les pelouses avec des traits brevetés uniques. Nous sommes convaincus que si vous avez eu déjà la possibilité d'essayer la qualité de travail de la machine, vous serez d'accord que nous avons réussi à réaliser notre objectif.

Maintenant, il ne dépend que de vous de quelle manière vous travaillerez avec cette machine afin qu'elle serve le plus longtemps possible à votre satisfaction.

Étudiez en détail ce manuel pour faciliter l'utilisation de cette machine. Procédez conformément aux instructions, vous assurerez ainsi une utilisation optimale et une longue durée de vie de votre machine.

N'utilisez le tracteur que pour le but pour lequel il a été conçu. Tout usage non indiqué dans le présent manuel peut être dangereux et peut entraîner la détérioration de la machine ce qui peut avoir pour conséquence le refus de la garantie et le producteur renoncera dans un cas pareil à toutes les responsabilités.

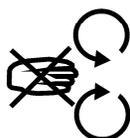
Dans nos services après-vente, il y a à votre disposition des spécialistes formés et réexaminés dans l'entreprise de production et ce dans plus de 100 services après-vente bien équipés à travers toute l'Europe.

1. PROTECTION ET SECURITE DE TRAVAIL

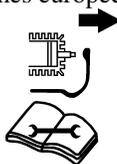
La faucheuse roulante est fabriquée d'après des normes européennes de sécurité en vigueur.



Danger



Ne pas toucher en état de marche



Déconnectez le câble de la bougie avant la mise en état et procédez suivant le mode d'emploi



Ne quittez pas le tracteur lors de sa marche



Les objets qui s'envolent



Lisez le mode d'emploi avant mise en marche



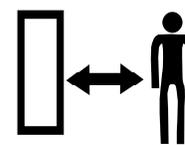
Ne fauchez jamais à proximité d'une personne, notamment des enfants ou animaux



Ne jamais prendre autres personnes



Ne traversez jamais la pente à travers



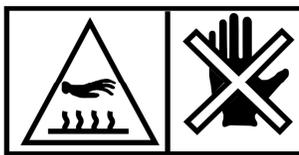
Tenez les enfants et les tiers à l'écart sûr



Attention, coteau rotatifs



Ne pas monter



Ne pas toucher! Vous risquez de vous brûler!



N'utilisez jamais la machine dans les pentes plus de 18°

1.1 CONSIGNES DE SECURITE

Lorsque vous travaillez avec votre faucheuse, il faut respecter systématiquement les règles de sécurité indiquées dans le présent mode d'emploi.

Avertissement !

Cette faucheuse roulante est capable de couper les mains, les jambes ou de projeter des objets. Dans le cas de non respect de la sécurité du travail, vous pouvez être gravement blessé.

Dans le cas où cette machine serait utilisée contrairement au présent mode d'emploi ou aux dispositions légales, le producteur ne prendra aucune responsabilité pour d'éventuels dégâts et l'utilisateur perdra le droit à la réparation dans le cadre du délai de garantie.

N'enlevez pas les étiquettes de sécurité ni le dispositif de protection de la machine.

N'utilisez pas la machine avec des dispositifs de protection abîmés ou manquants.

Avant de mettre la machine en marche, prenez soigneusement connaissance de tous les éléments de commande et maîtrisez les manipulations de ces derniers de sorte que vous puissiez arrêter rapidement la machine ou interrompre le moteur.

Tenez votre machine et ses accessoires toujours propres et en bon état technique.

Il est inadmissible de procéder aux modifications techniques sur la machine sans l'accord du producteur.

La machine ne doit être conduite que par une personne âgée de plus de 18 ans ayant pris connaissance du mode d'emploi.

La faucheuse peut être utilisée pour des travaux sur des pentes ayant une inclinaison maximale de **18° (32%)**.

Évitez des obstacles (pentes beaucoup inclinées, fosses,...) sur lesquelles la machine pourrait se renverser.

L'utilisateur est responsable de la sécurité des personnes se trouvant dans l'espace de travail de la machine.

Ne circulez pas à proximité de la machine ou sous celle-ci si elle n'est levée que provisoirement et insuffisamment bloquée.

Le transport d'autres personnes, animaux ou charges sur la machine est strictement interdites.

Le transport des charges n'est permis que pour le type de remorque autorisé par le producteur.

Lorsque vous arrêtez la machine même pour un court temps, arrêtez le moteur et retirez la clé de l'allumage.

Lorsque vous circulez avec la faucheuse hors du lieu de travail, arrêtez toujours le mécanisme de coupage et mettez-le en position de transport.

Lorsque le coupage est interrompu, le mécanisme de coupage doit être en position de transport.

Arrêtez le mécanisme de coupage, éteignez le moteur et retirez la clé du dispositif d'allumage lorsque :

- vous nettoyez la machine

- vous enlevez l'herbe encrassée dans le mécanisme de coupage

- vous avez heurté en roulant un objet étranger et qu'il faut constater d'éventuels dégâts ou de les enlever

- la machine vibre fortement et qu'il faut repérer la cause des vibrations

- vous réparez le moteur ou d'autres parties mobiles (débranchez les aussi les câbles des bougies d'allumage)

Contrôlez les vis et les écrous fixant les couteaux et veillez à les resserrer par un moment de serrage correct

N'endommagez pas les dispositifs de sécurité, contrôlez régulièrement leur fonction.

Ne changez pas l'ajustage du régulateur du moteur ou le dispositif de limitation des tours du moteur.

Arrêtez et contrôlez l'ensemble de la machine, notamment le mécanisme de commande dans le cas d'un choc contre un objet solide – ou procédez à une réparation avant le démarrage si nécessaire.

Il faut prêter suffisamment d'attention aux écrous à blocage automatique. Après le deuxième desserrage de l'écrou, la capacité du blocage automatique est diminuée et c'est pourquoi il faut le remplacer par un nouveau écrou.

Les couteaux rotatifs sont tranchants et peuvent entraîner des blessures. Lors de toute manipulation avec des couteaux, utilisez des gants de protections ou couvrez des couteaux.

Avant la prochaine utilisation, enlevez toutes les pannes, vérifiez notamment le raidissement des courroies, la propreté à l'intérieur de la pièce imprimée du coupage de même que l'aiguillage des couteaux.

Si possible, évitez le travail dans l'herbe mouillée.

Avant de commencer le travail avec la machine, enlevez de l'herbe toutes les pierres, les morceaux de bois, des fils en fer, des os, des branches et autres objets pouvant être projetés lors du coupage.

Lors du travail, évitez des taupinières, des supports en béton, des souches, des bordures des plate-bandes et des trottoirs ne pouvant pas être en contact avec des couteaux et endommager ainsi le mécanisme de coupage ou le mécanisme de la machine.

Ne mettez pas des bras et des jambes sous le dispositif de protection du mécanisme de coupage.

Ne travaillez avec la faucheuse qu'avec la lumière du jour ou une lumière artificielle suffisante.

Il est interdit de circuler avec la faucheuse sur des voies publiques.

Lorsque vous travaillez avec la faucheuse, il est interdit de porter des habits amples ou un pantalon court.

Portez des chaussures solides fermées.

Ne travaillez pas avec la faucheuse après avoir bu de l'alcool, utilisé des drogues ou pris des médicaments influençant la perception.

Ne ravitaillez pas la faucheuse en carburant lorsque le moteur est en marche ou que ce dernier est chaud.

Ne vous ravitaillez pas en carburant dans des locaux clos.

Ne laissez pas le moteur en marche dans des locaux clos.

Bien que des gaz d'échappement sont sans odeur, ils sont d'une grande toxicité et mortifères.

Ne démarrez pas le moteur sans le tuyau d'échappement.

Avant de placer la faucheuse dans un espace clos, laissez refroidir le moteur. Enlevez de façon régulière des matières combustibles (herbe sèche, feuilles....) de l'espace du tuyau d'échappement, du moteur, de l'accumulateur et partout où ces matières pourraient être en contact avec l'essence ou l'huile, s'y enflammer et causer ainsi l'incendie de la machine.

1.1.1 TRAVAIL SUR LA PENTE

Les pentes représentent la cause principale des accidents, de la perte du contrôle sur la machine ou d'un renversement ce qui peut entraîner à des blessures graves ou même à la mort. Le coupage sur une pente demande toujours une grande attention. Si vous n'êtes pas sûrs ou que le travail dépasse vos possibilités, ne coupez pas là.

La faucheuse roulante peut être utilisée sur des pentes ayant un versant de 10°(17%) et seulement dans le sens de la ligne de plus grande pente (vers le haut, vers le bas). Il est interdit de circuler dans le sens de la courbe de niveau (l'isohyse). Lorsque vous changez de direction, il faut faire beaucoup attention.

Levez des objets tels que des pierres, des branches tombées, etc.

Faites attention aux trous, aux racines et au relief du terrain. Un terrain inégal peut causer le renversement de la machine. Une haute herbe peut couvrir des obstacles cachés.

Choisissez une vitesse qui ne vous contraindrait pas à vous arrêter sur la colline.

Soyez très prudents lorsque vous rattachez le panier collecteur ou autre chose. Ceci peut entraîner la diminution de la stabilité de la machine.

Effectuez tout autre mouvement sur la pente lentement et de façon continue. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.

Évitez de démarrer ou d'arrêter sur la pente. Au cas où les roues n'adhèrent pas, arrêtez la traction des couteaux et descendez lentement.

Pour des modèles avec une boîte de vitesse hydrostatique - pendant la descente d'une pente, diminuer la vitesse de la translation au minimum afin d'utiliser l'effet de freinage de la boîte de vitesse.

1.1.2 CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

Ne tournez pas sur une pente sauf si ceci est indispensable.

Ne coupez pas à proximité d'une trémie, d'une fosse ou des bords. La faucheuse peut se renverser brusquement lorsqu'une roue dépasse le bord d'une fosse, d'un fossé ou d'une arête qui peut se détacher.

Ne coupez pas de l'herbe mouillée, l'adhérence diminuée peut être la cause d'un glissement.

N'essayez pas de maintenir la stabilité en piétinant par terre.

1.1.3 LES ENFANTS

Un accident tragique arrive lorsque la personne qui conduit la faucheuse n'est pas préparée à la présence des enfants. Le mouvement de la faucheuse attire leur attention. Ne comptez jamais sur le fait que les enfants restent sur la même place.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance sur les lieux où vous couper l'herbe.

Soyez prompts et dans le cas où les enfants approchent, arrêtez la machine.

Avant et pendant la marche en arrière, regardez derrière vous et par terre.

Ne transportez jamais les enfants, ils peuvent tomber, se blesser gravement ou intervenir dans la commande de la faucheuse.

Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la machine.

Sur des endroits où la visibilité est limitée (à proximité des arbres, des arbustes et de la maçonnerie, soyez très prudents.

1.1.4 PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

Soyez beaucoup prudent pendant le travail avec l'essence et d'autres matières inflammables, elles sont hautement inflammables et leurs vapeurs sont explosives.

N'utilisez que les récipients destinés à conserver les matières inflammables.

Lorsque le moteur est en mouvement, n'ajoutez jamais de l'essence et n'enlevez pas le couvercle du réservoir.

Ne fumez pas.

Ne stockez jamais le jerrycan ou la machine à l'intérieur du bâtiment à proximité de toute source de chaleur.

Contrôlez l'arrivée de l'essence avant l'utilisation, ne remplissez pas l'essence jusqu'au goulot du réservoir. La température du moteur, du soleil et la dilatation des carburants peuvent entraîner un débordement et un incendie.

Soyez beaucoup prudents pendant la manipulation de l'accumulateur car le gaz contenu dans l'accumulateur est hautement explosif, ne fumez pas donc à côté et n'utilisez pas de feu ouvert afin d'éviter des graves blessures.

Pendant l'utilisation, il est nécessaire de respecter les principes et les directives de la sécurité de travail et de la protection contre l'incendie pendant le travail avec ce genre de machines.

2. UTILISATION DU PRODUIT

2.1 UTILISATION DU PRODUIT

La tondeuse tous-terrains à deux essieux AC-92 Crossjet Super est destinée à l'entretien de surfaces herbeuses régulièrement entretenues ou non, planes ou avec une pente inférieure à **18°(32%)** en l'absence d'objets étrangers (branches, pierres, os et autres matériaux durs). Il est possible de travailler aussi sur des herbages vieux de plusieurs années avec présence de framboisiers, mûriers et autres mauvaises herbes. La puissance de la machine suffit pour traiter 0,6 – 0,75 hectare à l'heure selon le caractère de la végétation et la qualité du terrain. La largeur de coupe est 92cm.

La machine est caractérisée par sa haute fiabilité (son absence de pannes) et sa facilité d'utilisation.

Il est possible de joindre à votre machine des accessoires dont l'utilisation est approuvée par le producteur.

L'utilisation d'autres accessoires entraîne la perte immédiate de la garantie.

2.2 FICHE TECHNIQUE ET MARQUAGE

La tondeuse Crossjet AC-92 Super se compose des éléments essentiels suivants :

CHASSIS DE LA MACHINE

Le châssis de la machine est un ensemble soudé de tubes d'acier et de tôles épaisses de 3 mm. Le moteur est placé dans la partie arrière de la machine; il est fermement fixé sur le châssis. La puissance du moteur est transmise au boîtier de transmission par une courroie trapézoïdale. De même, l'entraînement du système de coupe est assuré par une forte courroie trapézoïdale.

MOTEUR Y COMPRIS L'INSTALLATION ELECTRIQUE

Le moteur installé sur cette tondeuse est un moteur BRIGGSSTRATTON Vanguard, deux cylindres quatre temps, carburant: essence, à arbre à came latéral et prise de force verticale.

BOÎTE DE TRANSMISSION Y COMPRIS LES ROUES PROPULSEES

Le boîtier de transmission est basé sur le principe de transmission hydrostatique de la puissance. Ceci signifie que l'accélération et le ralentissement se font en déplaçant le levier de transmission vers l'avant ou vers l'arrière.

ESSIEU AVANT AVEC ROUES Y COMPRIS LA COMMANDE

L'essieu est de construction massive, placée sur une rotule creuse permettant le basculement. Les rotules verticales sont placées sur de paliers glissants. La direction est à crémaillère.

CAPOTAGE Y COMPRIS LE POSTE DE SERVICE

Le capotage est réalisé en matériaux résistant à la corrosion. Les parties métalliques sont protégées par plusieurs couches de peinture en poudre. Le poste de conduite est conçu ergonomiquement, avec tous les éléments de conduite et de commande facilement accessibles et utilisables. Le siège utilisé assure le confort du conducteur.

DISPOSITIF DE COUPAGE

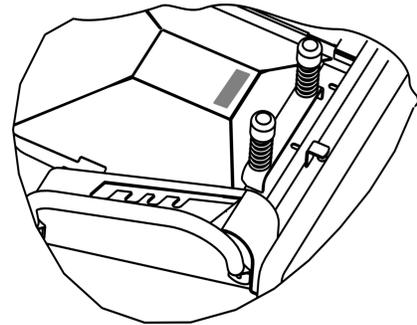
Le système de coupe se compose d'un capotage en acier (en épaisse tôle d'acier), d'un arbre avec paliers, du support de couteaux et de deux couteaux massifs.

MARQUAGE

Chaque tondeuse AC-92 Crossjet Super est munie d'une plaque de fabrication située sous le siège. Il y a des données suivantes :

1. Type de la machine
2. Numéro de série
3. Année de fabrication
4. Raison sociale et adresse du fabricant
5. Puissance du moteur
6. Tours du moteur
7. Poids
8. Réglementation EC pour la conformité du produit
9. Marque conformité du produit
10. Niveau de bruit garanti conformément à la disposition 2000/14/EU

Numéro de série sera inscrit par le vendeur au moment de la remise de la machine au revers de la couverture du présent manuel.

**SERVICE**

Ce manuel indique des instructions pour la manipulation de la faucheuse roulante de même que pour son entretien de base que réalisera l'utilisateur. Vous trouverez les autres instructions concernant le service dans le Livre de service.

PIECES DE RECHANGE

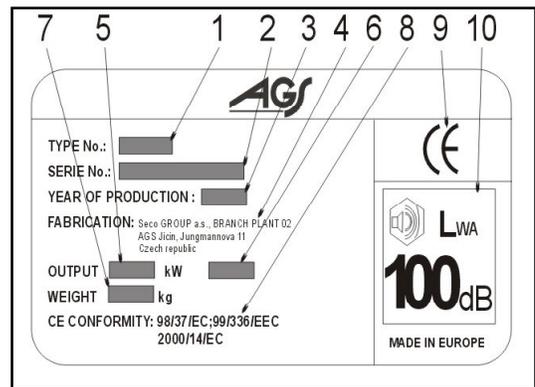
Nous recommandons d'utiliser uniquement des pièces de rechange originales qui assurent la sécurité et la remplaçabilité. Chaque commande de pièces de rechange doit être munie d'un numéro de série de même que de l'année de fabrication.

GARANTIE

La garantie est accordée conformément aux instructions mentionnées dans le chapitre Garantie. Chaque intervention au compteur du compteur horaire a pour conséquence la perte de la garantie!

DEBALLAGE DE LA MACHINE

Le déballage de la machine de l'enveloppe de transport, le complètement et la préparation à la marche sont faits par le vendeur dans le cadre du service avant vente.



3. PARAMETRES TECHNIQUES

Poids	298 kg
Dimensions	2090 × 990 × 985 mm
Moteur	Briggs&Stratton Vanguard 20HP V-Twin Briggs&Stratton Vanguard 18HP V-Twin
Type	moteur quatre temps – arbre à cames latéral, placé verticalement
Carburant	essence sans plomb, indice d'octane 95
Puissance	20HP / 14,72 kW 18HP / 13,25kW
Vitesse de rotation	3000 min ⁻¹
Capacité du réservoir de carburant	12 l
Largeur de coupe	92cm, deux couteaux interchangeables
Hauteur de coupe	50-60-75-90 mm + position de transport
Embrayage de coupe	électromagnétique
Mécanisme de transmission	Boîtier de transmission Tuff-Torq K62 avec variation continue du rapport et blocage manuel mécanique du différentiel
Vitesse	en avant: 0-8,5 km-heure en arrière: 0-2,5 km-heure
Frein de service	mécanique à disque
Frein à main	mécanique
Dimensions des roues	avant: 14 × 4,50-6 arrière: 18 × 9,50-8
Gonflage des pneus	avant: 150 kPa arrière: 80 kPa
Voie	avant: 820 mm arrière: 750 mm
Empattement	1450 mm

Moteur	Nombre de tours ±100 (min ⁻¹)	Le niveau d'émission de la pression ac. déclarée sur le lieu de la commande L _{pAd} (dB) EN ISO 11201	Le niveau garanti de la puissance acoustique L _{WA} (dB)	Valeur pondérée effective de l'accélération des vibrations (min.s ⁻²)		
				siège	volant	plancher
BS18	3000	88,4	100	0,23	2,38	1,61
BS20	3000	86,6	100	0,19	2,75	1,34

4. DEBALLAGE

La faucheuse roulante est livrée dans en emballage de lattes. Pour des raisons de transport, certains groupes ne sont pas montés à l'usine de production, mais avant la mise en marche de la machine.

4.1 DEBALLAGE

Après avoir enlevé l'emballage, contrôlez la machine y compris les groupes non montés pour s'assurer s'ils n'ont pas été abîmés pendant le transport. Descendez avec prudence la machine de la palette – utilisez les bretelles – autrement il y a un danger de détérioration de la machine.

L'emballage de base contient:

- la faucheuse
- le volant
- le siège
- la documentation (Mode d'emploi de la faucheuse, du moteur et de l'accumulateur, fiche d'emballage, clef à bougies)

4.1.1 MONTAGE DU VOLANT

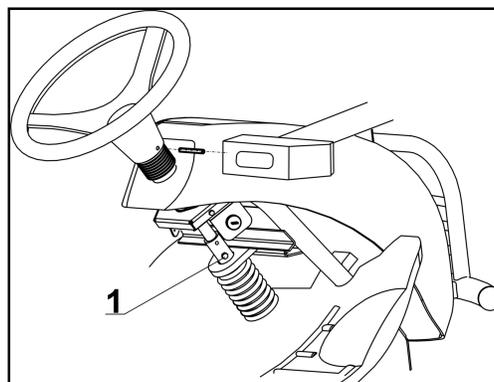
Sur une surface plate, dirigez les roues dans un sens droit
Ajustez le volant et bloquez par la goupille fournie

4.1.2 AJUSTAGE - VOLANT

Démontez le vis Note 1, déplacez le volant et bloquez le vis dans le deuxième orifice.

4.1.3 MONTAGE DU SIEGE

Insérez les écrous dans les orifices de la lunette et du siège
Fixez le support de la lunette de même que la lunette au siège



4.1.4 BRANCHEMENT ET DEBRANCHEMENT DE L'ACCUMULATEUR

L'accumulateur est placé dans la boîte situé soit sous le siège soit sous le capot avant
Mettez l'accumulateur en marche conformément au Mode d'emploi de l'accumulateur.

Desserrez les vis des broches terminales de l'accumulateur et joignez le conducteur rouge au pôle (+) et bloquez avec le vis.

Joignez le conducteur brun au pôle – de l'accumulateur et bloquez avec le vis.

Pendant le débranchement de l'accumulateur, débranchez toujours en premier lieu le pôle (–) de l'accumulateur

Le branchement opposé des conducteurs provoque la détérioration de la machine. Respectez les règles de la mise en service et effectuez la maintenance conformément aux instructions relatives à l'accumulateur.

4.2 LIQUIDATION DE L'EMBALLAGE

Après le déballage de la machine, il faut procéder à la liquidation de l'emballage. Effectuez la liquidation conformément à la loi appropriée. Triez l'emballage par rapport au catalogue des emballages. Vous pouvez confier cette opération à une firme spécialisée.

5. MISE EN MARCHÉ

Vu le caractère technique de cette activité, la préparation et la mise en service de la machine sont réalisées par votre vendeur (conformément au mode d'emploi du producteur relatif à la mise en service de la faucheuse roulante).

5.1 PROTECTION DE LA MACHINE

- la tondeuse est équipée de contacts de sécurité qui sont mis en fonction ::
 - par le contact du siège du conducteur ;
 - par le levier de réglage de la hauteur de coupe.

Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte son siège. Le moteur ne peut donc être mis en fonction que si le système de coupe n'est pas enclenché et le levier de coupe est en position de transport.

5.2 BY-PASS(6.1.10)

5.3 CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DANS LE MOTEUR

Effectuez conformément au Mode d'emploi du moteur. Veillez aux instructions du 7.13

5.4 MAINTENANCE DE L'ACCUMULATEUR

Effectuez conformément au Mode d'emploi de l'accumulateur.

5.5 REMPLISSAGE DU RESERVOIR

- pour des raisons de sécurité, la machine est transportée sans carburant
- ne procédez au remplissage du réservoir que lorsque le moteur est arrêté et froid
- le réservoir se trouve dans la partie arrière de la machine
- n'utilisez que l'essence sans plomb avec indice d'octane minimal 95, l'essence avec un indice d'octane inférieur peut causer les battements du moteur et lors d'une plus basse température du moteur, elle peut être la cause même d'une puissance diminuée du moteur.
- ouvrez le bouchon du réservoir doucement à cause d'éventuelle surpression d'effluves d'essence dans le réservoir
- essuyez toujours à sec le bouchon du réservoir et son pourtour. Nettoyez régulièrement tout le réservoir parce que d'éventuelles saletés présentes dans le carburant peuvent causer une panne.
- en remplissant le réservoir, utilisez le jerrycan avec un entonnoir.
- lorsque vous manipulez le carburant, ne mangez pas, ne fumez pas et n'utilisez pas de feu ouvert



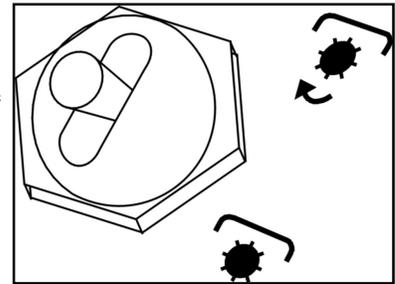
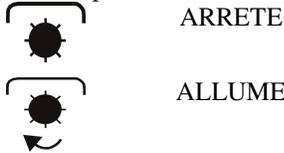
6. UTILISATION

6.1 DESCRIPTION ET FONCTION DES INTERRUPTEURS

6.1.1 INTERRUPTEUR BASCULANT DU DISPOSITIF DE COUPAGE

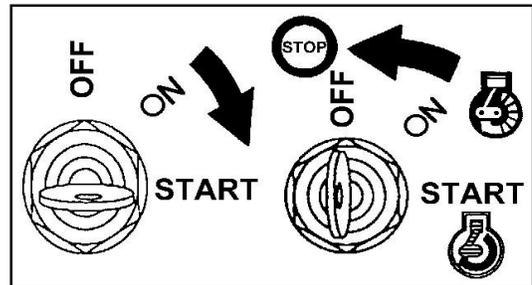
L'interrupteur de l'embrayage él. magn. est assuré dans la position „ARRETE” contre un embrayage non-désiré.

Pour embrayer, il est nécessaire de sortir un peu l'interrupteur basculant et de le mettre en position „ALLUME”.



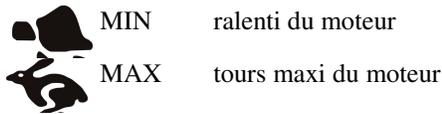
6.1.2 BOÎTE DE CONNEXION

Il y a 3 positions



6.1.3 MANIPULATEUR DU GAZ

Il règle les tours du moteur de même que les différentes positions:



6.1.4 SATURATEUR – selon la puissance du moteur

Il permet le démarrage du moteur à froid.

6.1.5 LEVIER TRANSLATION

Le levier commande la traction des roues et règle la vitesse de la machine dans les deux sens.

Propulsion en avant:

Déplacez lentement le levier dans le sens „F”, une vitesse supérieure correspond à une plus grande translation et au contraire.

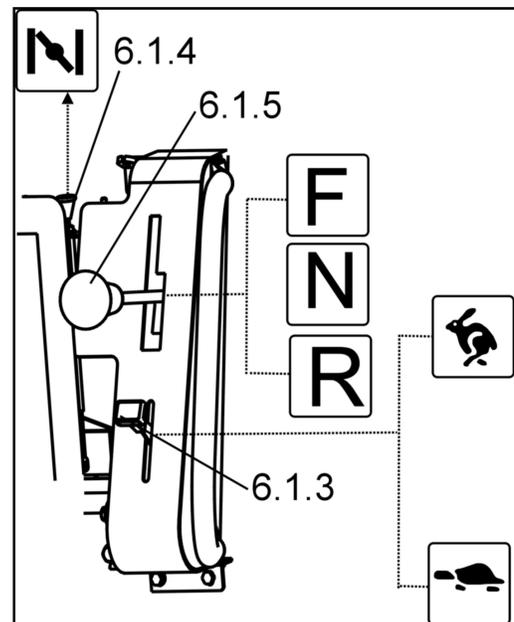
Propulsion en arrière:

Déplacez lentement le levier dans le sens „R”, une vitesse supérieure correspond à une plus grande translation et au contraire.

Dans la position „N”, la machine reste immobile.

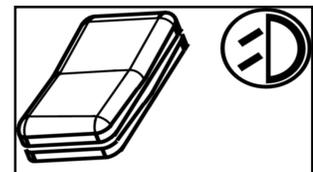
!!!ATTENTION!!!

La changement de la direction de la translation a'est possible que suite à l'arrêt de la machine.



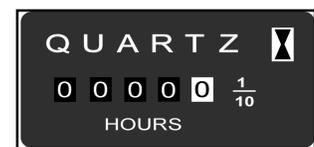
6.1.6 COMMUTATEUR DES LUMIERES

Les lumières sont allumées par un commutateur.



6.1.7 COMPTEUR HORAIRE

Il n'est en activité que lorsque l'allumage est en marche et que le commutateur de siège est allumé (automatiquement par le poids du conducteur). La manipulation avec le compteur représente la perte de la garantie. Toute panne du compteur doit être immédiatement signalée à votre service après-vente.

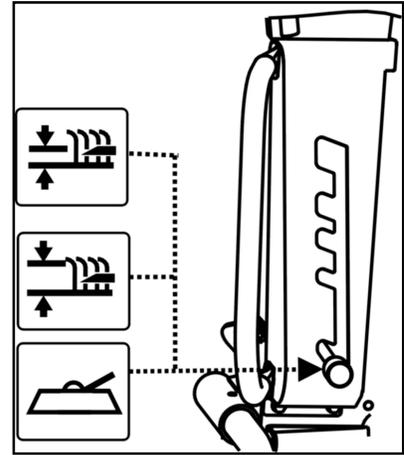


6.1.8 SIÈGE

Appuyez le levier de blocage et réglez le siège à la position demandée.

6.1.9 LEVIER DE LEVAGE DU DISPOSITIF DE COUPAGE

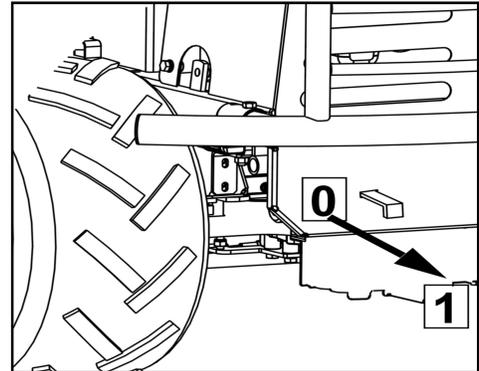
Il a 4 positions de travail („position“ 50 – 60 - 75 – 90) correspondant à la hauteur de coupage entre 5 et 9 cm et 1 position de transport .



6.1.10 LEVIER BY-PASS

Il y a 2 positions

Positions	Traction roues arrière	Utilisation
0	ARRETE	la machine est poussée, le moteur étant au repos
1	ALLUME	marche, le moteur étant en marche



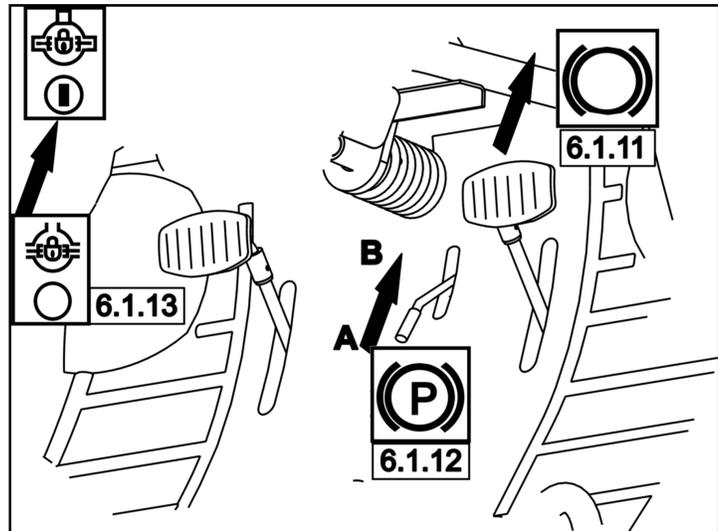
6.1.11 FREIN

Lorsque la pédale est complètement appuyée, le tracteur est freiné. N'utilisez jamais le frein au même moment avec la fonction de la marche – **il y a un danger de détérioration de la boîte de transmission.**

6.1.12 LEVIER DU FREIN DE PARCAGE

Il y a 2 positions

A	FREINS DEBLOQUES
B	FREINÉ



6.1.13 PEDALE DE L'OBTURATEUR DU DIFFERENTIEL

Il a 2 positions. Pour passer l'obturateur, appuyez la pédale, le passage au point mort est automatique après avoir libéré la pédale.

!!!ATTENTION!!!

N'utilisez l'obturateur que lors de la marche en avant et en arrière et rien que si ceci est nécessaire (patinage). N'utilisez jamais l'obturateur du différentiel lors du changement de la direction de la marche. Le non-respect de ces règles peut provoquer un endommagement sérieux de la boîte de vitesse!

6.2 FONCTIONNEMENT ET PERSONNEL

6.2.1 DÉMARRAGE DU MOTEUR DE LA MACHINE

- contrôler le niveau d'essence dans le réservoir
- s'asseoir sur le siège du conducteur
- placer le levier de hauteur de coupe **6.1.9** en position de transport
- placer le levier de sélection de la coupe **6.1.1** en position "ARRETE"
- placer le levier de vitesses **6.1.5** en position "N"
- serrer le frein à main **6.1.11**
- placer le levier d'accélération **6.1.3** en position "MAX"
- tirer sur le "choke" (levier de choke) **6.1.4**
- ne pas modifier la commande de hauteur de coupe **6.1.9**
- tourner la clef de contact **6.1.2** en position de démarrage („START“)
- le moteur "démarré" – lâcher la clef de contact
- repousser progressivement la commande de choke **6.1.4**
- placer lentement le levier d'accélération **6.1.3** jusqu'en position "MIN" (le moteur tourne au ralenti)
- laisser chauffer le moteur quelques minutes avant d'enclencher le système de coupe

6.2.2 ARRÊT DU MOTEUR

- placez le petit levier de commande du gaz **6.1.3** en position „MIN"
- arrêtez le dispositif de coupage **6.2.3**
- lorsque le moteur est surchauffé, laissez-le marcher un moment avec des tours minimales
- arrêtez le moteur en tournant la clé **6.1.2** en position „OFF" et retirez la clé de l'allumage

!!! ATTENTION !!!

N'arrêtez jamais le moteur de sorte que vous descendiez simplement du siège, la clé gardée dans l'allumage en position „1" peut causer une panne de l'installation électro

IMPORTANT

Avant d'arrêter l'allumage, baissez les tours du moteur à une marche lente – pour le cas de l'auto-allumage. Le non-respect a pour conséquence la détérioration du moteur et de l'échappement

6.2.3 ENCLENCHEMENT ET MISE HORS FONCTION DU SYSTÈME DE COUPE

A) ENCLENCHEMENT DES COUTEAUX:

placer le levier d'accélération en position "MAX"

sélectionner la hauteur de coupe voulue

basculer la commande de coupe (à côté du volant) pour enclencher les couteaux – figure 11

les couteaux s'enclenchent uniquement :

- si le conducteur est assis sur son siège ;
- si le levier de hauteur de coupe est dans une des positions de travail (n'est pas en position de transport)

B) ARRÊT DES COUTEAUX

basculer la commande de coupe pour arrêter les couteaux

la remise du levier de hauteur de coupe en position de transport arrête automatiquement les couteaux

si le conducteur quitte son siège, le moteur s'arrête automatiquement, ainsi que les couteaux

!! ATTENTION !!

Tant que la clef de contact n'est pas en position "0", le compteur horaire reste en fonction.

!! ATTENTION !!

Ne jamais ouvrir le capotage dans la partie droite de la zone de coupe lorsque le moteur tourne. Ce capotage est destiné automatiquement au nettoyage de la zone de coupe et à l'entretien ou à l'échange des couteaux.

6.2.4 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

la commande de hauteur de coupe a quatre positions de travail et une position de transport. déplacer ce levier vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur de coupe augmenter la hauteur de coupe si l'herbe est haute et humide, utiliser les positions 90 ou 75 les positions inférieures 50 et 60 ne s'utilisent que pour des surfaces planes et régulièrement entretenues

6. 3 DEPLACEMENT

!!!ATTENTION!!!

Avant la marche, vérifiez en appuyant la pédale du frein de service que le levier de parcage soit défreiné. Le cliquet mécanique doit être bloqué! Lors du transport, le dispositif de coupage doit être arrêté et mis en position de transport. N'utilisez jamais le frein en même temps avec le levier de translation – danger de détérioration de la boîte de vitesse.

!!! ATTENTION!!!

L'arrêt de la machine n'est possible que par un déplacement progressif du levier de translation en position N et en appuyant en même temps de façon lente sur la pédale du frein.

L'arrêt est possible en plaçant la commande d'avance en position "N" ou en appuyant sur la pédale du frein du côté droit. Lorsqu'on appuie sur la pédale de frein, le levier revient automatiquement en position "N". La distance nécessaire à l'arrêt ne dépasse pas 1,5 m.

Avant de démarrer, contrôler si le frein à main est desserré en appuyant sur la commande de frein **6.1.11**. Le rochet de blocage **6.1.12** ne peut être engagé!

Pour démarrer, déplacer lentement la commande **6.1.5** d'avance dans la direction voulue, "F" pour avancer et "R" pour reculer. Lors du changement de direction, laisser la commande un court instant en position "N" pour éviter la surcharge du boîtier de transmission.

6.4 VITESSE D'AVANCE

Mettez le levier en position „MAX“ **6.1.3**. Réglez l'hauteur du dispositif de coupage **6.2.4**.

Choisir toujours une vitesse d'avance permettant une bonne qualité de tonte. Si la vitesse de la machine est trop élevée ou si la charge des couteaux est telle qu'ils ralentissent, la qualité de la tonte s'en ressent fortement.

6.5 DÉPLACEMENT EN PENTE

Cette tondeuse peut travailler en pente pour autant que l'inclinaison ne dépasse pas **18°(32%)**. En pente ou autour des obstacles, toujours utiliser une vitesse d'avance réduite. **Lorsque vous travaillez sur une pente, marchez toujours perpendiculairement aux isohypses.**

Une prudence particulière est exigée en faisant des tours sur la pente. Lorsque vous arrêtez la machine sur la pente, utilisez toujours le frein de parcage. Si la machine est surchargée sur les pentes dépassant les **18°(32%)**, une détérioration grave de la boîte de transmission peut avoir lieu. Le producteur n'est pas responsable d'une panne ainsi née.

7. ENTRETIEN DE LA MACHINE

7.1 CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Respecter la pression prescrite des pneumatiques. D'autres valeurs peuvent rendre les déplacements difficiles et risquent de provoquer la perte du contrôle de la machine.

Pression des pneumatiques avant	150 kPa
Pression des pneumatiques arrière	80 kPa

7.2 ENTRETIEN DE L'ACCUMULTEUR

Effectuez conformément au Mode d'emploi de l'accumulateur.

7.3 ENTRETIEN DU MOTEUR

Observez des consignes indiquées dans le manuel de commande du moteur – commande, service (filtre à air, filtre à essence, remplacement de l'huile, de la bougie, etc).

7.3.1 REMPLACEMENT DE L'HUILE

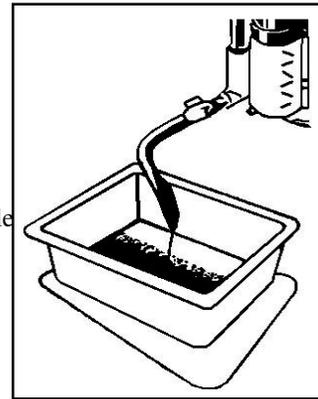
L'huile doit être remplacée après les premières cinq heures de marche.

Effectuez conformément au Mode d'emploi du moteur.

Le moteur est équipé par un vis d'évacuation.

Placez un récipient plat de 2l sous le moteur , calez la partie gauche du dispositif de coupage.

Pour une évacuation rapide d'huile, démontez le vis d'évacuation et désérrez le bouchon de remplissage d'huile.



7.3.2 ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Effectuez conformément au Mode d'emploi du moteur.

7.3.3 ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Effectuez conformément au Mode d'emploi du moteur.

7.3.4 REMPLACEMENT DU FILTRE DE CARBURANTS

Effectuez conformément au Mode d'emploi du moteur.

7.3.5 ENTRETIEN – REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Avant chaque utilisation et en cours de travail, contrôler si la grille d'aération du moteur n'est pas bloquée par de l'herbe ou d'autres matériaux. Nettoyer si besoin.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an, démonter le capotage du ventilateur et nettoyer les ailettes de refroidissement. Ceci évite la surchauffe et les dommages y liés au moteur. En cas de besoin, répéter cette opération plus souvent.

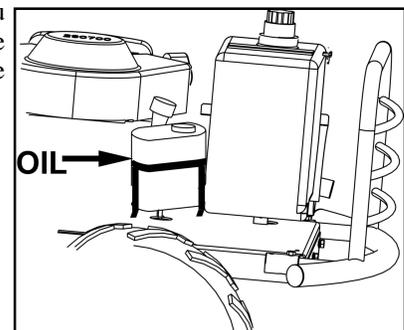
!! ATTENTION !!

Enlever régulièrement l'herbe, la poussière et toutes les matières inflammables aux alentours du pot d'échappement. Ne jamais entreprendre de réparations si vous ne disposez pas de l'outillage ni des connaissances nécessaires pour les réparations des moteurs à explosion.

7.4 MAINTENANCE DES BOITES DE TRANSMISSION HYDROSTATIQUES

Pour une fonction sûre des boîtes de transmission, il faut maintenir le niveau d'huile à la bonne hauteur. Les valeurs fixées sont écrites dans le **tab**. Lorsque vous avez des problèmes avec la boîte de transmission, consultez immédiatement le service après vente, il y a un grand risque de détérioration sérieuse.

Spécification des huiles recommandées	Hauteur du niveau d'huile
SAE10W-30, API CD	au min. à la moitié de l'hauteur du bassin de compensation



7.5 REMPLACEMENT DU COUPE-CIRCUIT

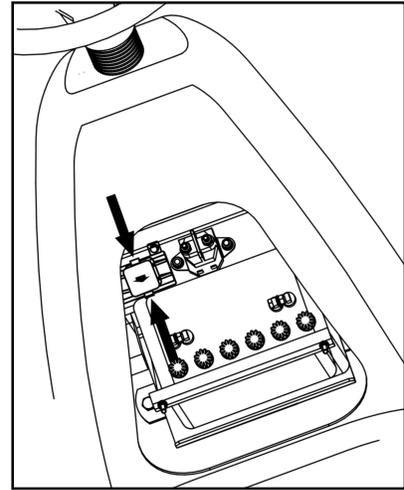
Le fusible est placé sous le capot avant

Démontez le couvercle du capot avant

Enlevez le dispositif de protection et retirez le fusible

Retirez le fusible et remplacez-le par un nouveau fusible de la même valeur 15A ou 5A.

Lorsqu'il n'est pas toujours possible de faire démarrer le moteur ou de mettre en marche le dispositif de coupe, veuillez contacter le service autorisé



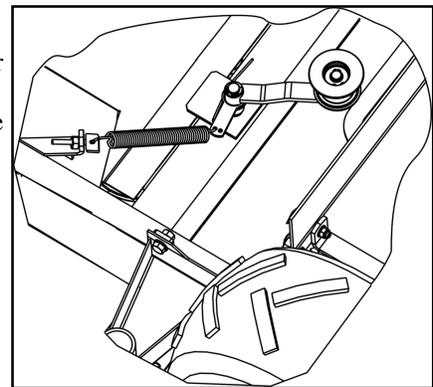
7.6 REGLAGE DU LEVIER DE TRANSLATION

Lorsque le levier de translation 6.1.5 revient en position N de façon spontanée, il faut procéder à son réglage. Confiez le réglage au service approprié.

7.7 ENTRETIEN DE L'ENTRAÎNEMENT

Lors du travail sur différentes parties de l'entraînement de la machine, arrêter le moteur et enlever la clef de contact.

Contrôler l'usure et la tension des courroies trapézoïdales et le mécanisme de tension.



7.7.1 COURROIES TRAPÉZOÏDALES D'ENTRAÎNEMENT

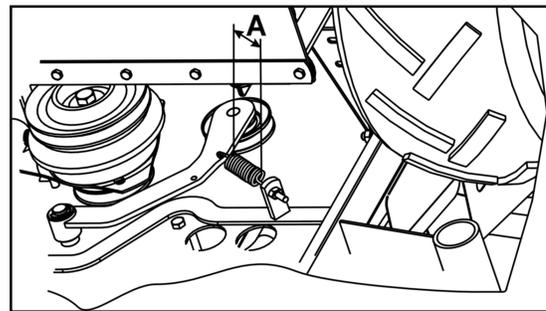
Les courroies trapézoïdales d'entraînement (avance, coupe) sont tendues automatiquement par l'intermédiaire de poulies et de ressorts. La tension et la bonne fonction des mécanismes de tension doivent être contrôlées avant de commencer le travail, au moins une fois toutes les 50 heures de travail.

Effectuez le réglage à l'aide des écrous à la longueur

la courroie de translation A= 60 ± 2 mm

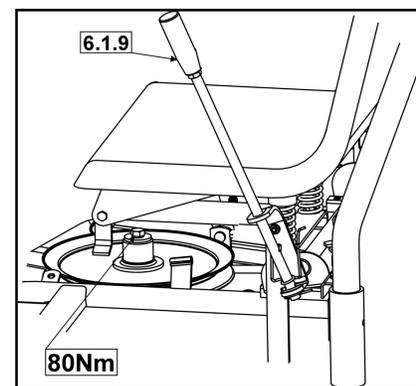
Serrez après le réglage des écrous.

Note: Lorsque vous venez d'installer une nouvelle courroie, utilisez la machine avec une attention maximale car la nouvelle courroie n'est pas suffisamment rodée.



7.7.2 CONTRÔLE DE LA POULIE À COURROIE DE LA COMMANDE DU DISPOSITIF DE COUPE

Vérifiez le resserrement du vis avant chaque utilisation



7.8 ENTRETIEN ET CONTRÔLE DES COUTEAUX

Pour ces opérations, arrêter le moteur, enlever la clef de contact et attendre l'arrêt des couteaux. Se protéger les yeux et les mains par les moyens de protection personnelle prescrits.

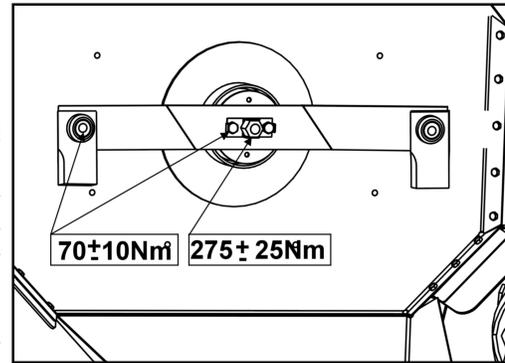
7.8.1 ÉTAT DU TRANCHANT DES COUTEAUX

Contrôler l'état des couteaux avant de commencer le travail (dommages, usure, état du tranchant). Si les couteaux sont émoussés, pliés ou abîmés de quelque manière que ce soit, la qualité de la tonte s'en ressent fortement. Les couteaux endommagés présentent aussi un grand danger: des débris pourraient être projetés hors de la zone de coupe.

Il est nécessaire d'échanger immédiatement les couteaux endommagés. Toujours échanger les deux couteaux en même temps et utiliser de nouveaux écrous freinés M16. Ceci assure l'équilibrage du système de coupe et la fixation sûre des couteaux.

Si les couteaux sont seulement émoussés sans autres dommages, il est possible de les aiguiser. Après aiguisage, la paire de couteaux doit être équilibrée pour éviter les vibrations inutiles du système de coupe. **Le poids des différents tranchants peuvent varier de 2g au maximum.** Lors de l'échange des couteaux, contrôler aussi l'état des paliers et des vis de fixation; ces éléments doivent être en parfait état. En cas de dommages à ces éléments, il est nécessaire de faire contrôler consciencieusement toute la machine dans un atelier agréé.

Lors du montage des éléments du système de coupe, s'assurer que la fixation est correcte et suffisamment serrée.



!! ATTENTION !!

Toujours utiliser de nouveaux écrous freinés M16. Ne jamais réutiliser les écrous freinés, car ils ne garantissent pas la sécurité du serrage des couteaux !

7.8.2 ÉCHANGE DES COUTEAUX

arrêter le moteur et enlever la clef de contact.

utiliser les moyens de protection personnelle prescrits.

assurer la machine contre tout mouvement intempestif.

placer le système de coupe en position de transport.

enlever le capotage en acier sur le côté droit du système de coupe.

desserrer et enlever l'écrou freiné M16.

enlever la vis de fixation, le palier de limitation et le couteau.

après aiguisage ou échange, remonter le couteau par les mêmes opérations dans l'ordre inverse.

utiliser uniquement de nouveaux écrous freinés.

faire pivoter le support de couteaux de 180° (à la main).

échanger le second couteau en répétant les opérations.

7.9 NETTOYAGE DE LA MACHINE

Il n'est pas recommandé de nettoyer la machine au moyen d'eau à haute pression.

Si toutefois vous décidez d'utiliser ce procédé, prendre les précautions pour protéger le carburateur, le filtre à air, le système d'allumage, le pot d'échappement, l'accumulateur et les autres composants électriques.

Ne jamais diriger le jet d'eau vers les roulements à billes (palier du support de couteaux, des roues) ni sur les parties contenant de l'huile (filtre à huile, orifice de remplissage, etc...).

Après nettoyage (lavage), il est conseillé de laisser le moteur et le mécanisme de transmission en mouvement. Ceci élimine les restes d'humidité sur la machine.

7.10 NETTOYAGE DU SYSTÈME DE COUPE

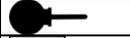
Le système de coupe doit être consciencieusement nettoyé avant chaque utilisation!

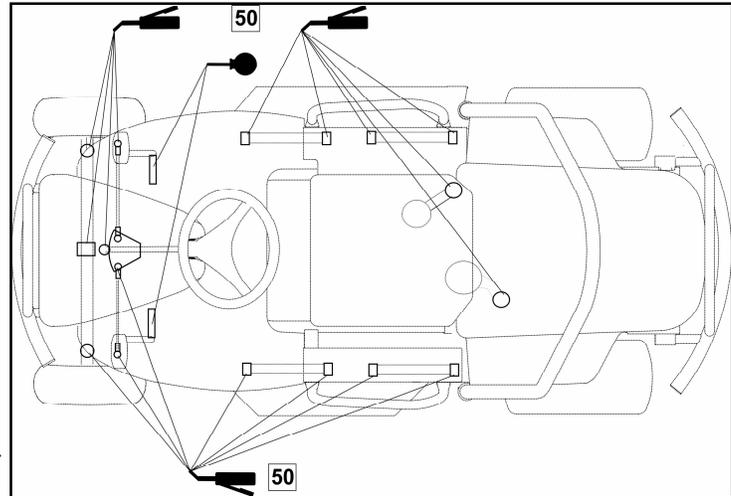
Nettoyer avant toute la partie intérieure de la zone de coupe. Le nettoyage se fait avec un couteau de peintre ou au jet d'eau.

Assurer la machine contre tout déplacement intempestif. placer le système de coupe en position de transport. Soulever ou basculer le capotage latéral en acier sur le côté droit de la machine. Nettoyer toute la zone de coupe. Après le nettoyage, contrôler l'état des couteaux. L'entretien régulier de cette zone de coupe améliore la qualité du travail et la durée de vie de la machine.

7.11 GRAISSAGE

Pour que le fonctionnement de la tondeuse soit optimal, il est nécessaire de graisser régulièrement les pièces suivantes:

	Graisse
	Huile SAE 30
50	No. heures



7.12 ÉCHANGE DES ROUES

L'échange des roues doit se faire sur une surface plane et ferme. Arrêter le moteur et enlever la clef de contact. Assurer la machine contre tout mouvement intempestif.

Ne jamais travailler sur la machine soulevée provisoirement et insuffisamment assurée. Si vous n'avez ni l'outillage, ni les connaissances nécessaires, adressez-vous à votre vendeur ou à un atelier agréé.

L'échange des roues se fait selon le procédé suivant :

Démontage des roues avant ou arrière:

- roue avant – enlever l'anneau de blocage et sa rondelle ;
- roue arrière – enlever les quatre vis de fixation.

Placer le cric sous le pare-chocs avant du côté de la roue à enlever ou sous l'axe de la roue arrière à enlever.

Soulever la machine jusqu'à ce que la roue à enlever ne touche plus le sol.

Le montage se fait en effectuant les mêmes opérations dans l'ordre inverse.

Contrôler la pression des pneumatiques.

7.13 RECAPITULATIF DES CONTROLES ET DE LA MAINTENANCE

Pièce	Avant chaque utilisation	Toutes les 50 heures ou une fois par an	Toutes les 100 heures ou une fois par an	Remarques
Huile moteur	contrôler le niveau, si besoin. compléter	vidanger		huile moteur semi-synthétique
Filtre à air		nettoyer	échanger	plus souvent si besoin
Filtre à huile			échanger	
Refroidissement du moteur	Enlever l'herbe sur la grille du moteur et l'échappement	nettoyer		
Bougies			nettoyer et régler ou échanger	
Accumulateur		contrôler le niveau de l'électrolyte		contrôle des raccords
Éléments de commande		contrôler		
Filtre à carburant			échanger	
Pneumatiques	contrôle de la pression et de l'état			avant 150 kPa arrière 80 kPa
Couteaux	contrôle de l'état et de la fixation			
Support de couteaux	contrôle			
Système de coupe	contrôle de l'état et de la fixation			
Couvercles en caoutchouc	contrôle de l'état			
Hauteur de coupe	contrôler, graisser			
Levier de commande	contrôle de la fonction	contrôle de la tension des courroies		
Frein à main	contrôle de la fonction	contrôle du mécanisme		
Circuit électrique	contrôle des éléments de sécurité	contrôle des faisceaux de câbles		
Boîtier de transmission	contrôle de l'étanchéité	contrôle de l'état de la poulie	contrôle du niveau d'huile	huile SAE
Direction		contrôle de la fonction		
Essieu avant	contrôle de l'état des rotules et des roues	graissage des rotules verticales		
Courroie trapézoïdale de coupe	contrôle de l'état d'usure et de la tension			
Courroie trapézoïdale d'avance	contrôle de l'état d'usure et de la tension			
Mécanisme de tension des courroies trapézoïdales	contrôle de la fonction	contrôle de l'état		
Toutes les poulies	contrôle de l'état et de la fonction			

L'échange de toutes pièces, les réparations qui demandent un démontage et qui ne sont pas repris dans le présent manuel ne peuvent être réalisés que par un atelier agréé ou par le vendeur.

Dans tous les cas, s'adresser à un service agréé pour les opérations suivantes:

- réglage du frein à main
- réglage de l'embrayage électromagnétique
- réglage du moteur
- échange des courroies trapézoïdales
- et dans les cas d'autres ennuis, pannes.

Lors des réparations, s'assurer que les pièces de rechange utilisées sont d'origine!

8. DEPANNAGE

La machine ne tond pas régulièrement	<ul style="list-style-type: none"> * s'assurer que les couteaux ne sont pas émoussés ou endommagés * contrôler le serrage des couteaux * contrôler la fixation du support de couteaux * contrôler l'axe et le roulement à billes du système de coupe
une partie de l'herbe n'est pas tondue	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler le réglage de la hauteur de coupe * diminuer la vitesse d'avance * contrôler l'état des couteaux et leur aiguisage * contrôler la tension et l'état de la courroie trapézoïdale d'entraînement du système de coupe
la courroie d'entraînement s'arrête en cours de tonte	<ul style="list-style-type: none"> * la courroie peut être endommagée si elle "saute" de la poulie en cours de travail - si elle saute de nouveau après les contrôles suivants, il sera nécessaire de faire échanger cette courroie. * contrôler l'état d'usure de la courroie * contrôler le mécanisme de tension de la courroie * contrôler le guidage de la courroie * contrôler le réglage de la hauteur de coupe * s'assurer que rien de ne se trouve dans le chemin de la courroie, si besoin enlever ce corps étranger * contrôler toutes les poulies * échanger immédiatement toute poulie endommagée ou faussée * contrôler la poulie du moteur * contrôler le ressort de tension * adapter la vitesse d'avance au terrain * placer le système de tonte dans une position plus haute
la courroie d'entraînement du système de coupe patine	<ul style="list-style-type: none"> * si l'herbe est haute, épaisse ou mouillée, la courroie d'entraînement du système de coupe peut patiner * diminuer la vitesse d'avance * contrôler l'état d'usure de la courroie * contrôler la tension de la courroie * contrôler le mécanisme de tension (ressort, galet) * augmenter la hauteur de coupe
la courroie d'entraînement du système de coupe s'use anormalement	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler le guidage de la courroie * contrôler si aucun corps étranger ne se trouve dans le chemin de la courroie, éventuellement enlever ce corps étranger * contrôler les poulies, éventuellement les échanger * contrôler le réglage du système de coupe, éventuellement le régler correctement * contrôler si la courroie est correctement tendue
les couteaux ne tournent pas	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler la position du levier de commande de la hauteur de coupe – en position de transport, le rupteur de sécurité est activé. * contrôler la courroie – usure, tension; si besoin l' échanger * contrôler la tension de la courroie, éventuellement remplacer le ressort fatigué ou cassé * contrôler si les couteaux ne sont pas bloqués par un corps étranger, si besoin éliminer ce corps étranger
la machine vibre anormalement lors de l'activation du système de coupe	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler l'état des couteaux – usure, dommages; si besoin aiguiser ou équilibrer * contrôler la tension de la courroie * contrôler si la courroie n'est pas endommagée, si besoin l'échanger * contrôler l'état des poulies, si besoin les échanger * contrôler si la zone de coupe n'est pas anormalement encrassée, si besoin nettoyer * contrôler la fixation du moteur – si besoin resserrer les vis qui le fixent sur le châssis
la courroie d'avance patine	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler la tension de la courroie, l'état du ressort – si besoin remplacer le ressort * contrôler l'usure de la courroie * contrôler si aucun corps étranger ne bloque la courroie, si besoin l'enlever * contrôler l'état des poulies, si besoin les échanger
la courroie d'avance s'use anormalement	<ul style="list-style-type: none"> * contrôler la tension de la courroie * contrôler le mécanisme de tension – remplacer le ressort fatigué ou cassé * contrôler le guidage de la courroie, enlever si besoin tout corps étranger * contrôler l'état des poulies, si besoin les échanger

9. MAINTENANCE POST SAISONNIERE – STOCKAGE

A la fin de la saison ou lorsque le tracteur n'est pas utilisé plus de 30 jours, il faut le préparer pour le stockage. Si le carburant reste sans mouvement dans le réservoir plus de 30 jours, une couche collante peut se produire ayant une mauvaise influence au carburateur et peut entraîner une fonction incorrecte du moteur.

DANGER !

Ne stockez jamais le moteur avec un réservoir rempli à l'intérieur des bâtiments ou dans des locaux mal aérés avec présence du feu ouvert, de l'étincellement, des vapeurs des carburants, des flammes d'allumage, un foyer, le chauffage central ou des chiffons secs, etc..

Manipulez avec prudence des carburants et des graisses combustibles – une manipulation imprudente peut causer de graves brûlures ou des dégâts matériels.

Ne videz le réservoir que dans un récipient autorisé dans des places extérieures sans présence du feu ouvert.

Procédé recommandé de préparation au stockage du tracteur :

Nettoyez bien tout le tracteur.

Remplacez des pièces endommagées ou usées et serrez toutes les vis et écrous desserrés.

Pour le moteur, procéder selon le mode d'emploi et d'entretien du moteur.

Graissez tous les lieux de graissage selon le plan de gr.

Désserrez la courroie trapézoïdale de la commande du dispositif de coupage 7.7

Remplacez l'accumulateur.

Nettoyez l'accumulateur, ajoutez de l'eau distillée jusqu'aux parties inférieures des anneaux d'ouvertures remplissage et chargez totalement. Une batterie non chargée peut geler et crever. Gardez la batterie au sec et au frais si nécessaire. Effectuez le chargement de la batterie tous les 30 jours et effectuez régulièrement le contrôle du chargement.

Stockez le tracteur couvert dans une place propre et sèche.

La meilleure voie d'assurer un état de fonctionnement maximale pour la saison suivante est de le vérifier annuellement et de le faire régler par un service après vente autorisé.

10. LIQUIDATION DE LA MACHINE

A la fin de la durée de vie de la machine, son utilisateur a l'obligation de la liquider. Ceci peut être effectué de deux façons :

La remise de la machine à la firme qui exerce cette activité (des dépôts de vieilles voitures, dépôt des matières de récupération, ...etc). Vous recevrez un document prouvant la remise de la machine pour la liquidation.

La liquidation de la machine par vos propres forces. Dans ce cas, nous vous recommandons de procéder de la façon suivante :

La liquidation doit être accompagnée de l'utilisation des matières secondaires selon la loi appropriée relative aux déchets.

Démontez toute la machine.

Nettoyez des pièces pouvant être encore utilisées, conservez-les pour une prochaine utilisation. Triez les autres pièces en parties ne représentant pas de danger pour la nature et parties représentant le danger pour la nature, p.e. des parties en caoutchouc (des anneaux d'étanchéité), des restes de graisses dans des roulements ou transmissions. Il faut traiter des parties parties représentant le danger pour la nature selon la loi appropriée relative aux déchets.

Triez les déchets selon le catalogue des déchets conformément au règlement approprié. Traiter des parties ne représentant pas de danger pour la nature comme des déchets utilisables.

11. COMMANDE DES PIECES DE RECHANGE

Ne commandez des pièces de rechange qu'auprès du vendeur autorisé ou d'un service tenu au courant des modifications techniques réalisées sur des produits pendant la fabrication. Dans le cadre de chaque commande, indiquez chaque fois le numéro de série mentionné au revers de l'emballage du présent manuel de même que l'année de fabrication pour une identification facile, rapide et précise de la pièce de rechange nécessaire.

12. GARANTIE

Les conditions de garantie sont indiquées sur le bulletin de garantie étant remis à la fois avec le produit par le vendeur.

Seco GROUP SA continue à développer et à perfectionner l'ensemble de ses machines vendues c'est pourquoi de menues déviations par rapport à la réalité peuvent être présentes dans le texte et des dessins du présent manuel. Il est interdit de copier, multiplier, publier et de traduire le présent manuel (ou ses parties) sans autorisation préalable de Seco GROUP SA. Toutes modifications sont réservées.